

DAS NACHRICHTENPORTAL RHEIN-NECKAR

morgenweb

Widerstand hat sich gelohnt

ARCHIV-ARTIKEL VOM SAMSTAG, DEN 09.05.2015

Von Matthias Kros über die Taktik der Region

Die jüngsten Entwicklungen beim Thema Bahn-Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim zeigen noch einmal deutlich, wie wichtig und richtig der langjährige Widerstand der Region gegen einen ICE-Bypass an Mannheim vorbei gewesen ist. Denn diese Umfahrungspläne - das ist jetzt endgültig klar - waren nicht nur verkehrspolitisch unsinnig, sondern basierten auch auf falschen Voraussetzungen: Es fehlt nicht an Schienen-Kapazitäten für den Personen-, sondern für den Güterverkehr. Diese Güterzüge hätten aber auf einem ICE-Bypass, wie ihn der frühere Bahnchef Hartmut Mehdorn plante, gar nicht fahren können und dürfen.

Hätte die Region also den Bypass-Plänen damals zugestimmt (was nicht wenige gefordert hatten), stünde sie heute mit leeren Händen da: Schnelle ICEs würden - zumindest teilweise - an Mannheim vorbeifahren, der Güterverkehr dagegen würde über die Bestandsstrecken rumpeln.

Da sieht die Situation heute besser aus. Eine Strecke für den Personen- und Güterverkehr macht deutlich mehr Sinn, und da Bahn und Bund sie dringend brauchen, kann die Region sicher noch einiges an Lärmschutzmaßnahmen herausholen. Sogar ein Tunnel auf Mannheimer Stadtgebiet erscheint nicht völlig illusorisch, andere Städte entlang der Rheinschiene (wie etwa Rastatt) mögen da Vorbild sein.

© Mannheimer Morgen, Samstag, 09.05.2015



Besinnliche Weihnachten? Von wegen! Der Festtagsstress setzt vielen zu

Anzeige

Geschenke kaufen, Plätzchen backen, Baum aufstellen: Die To-do-Liste für ein sogenanntes „besinnliches“ Weihnachtsfest ist schier unendlich. Dieser Stress schlägt auch auf die Gesundheit — Rückenschmerzen sind die Folge. Doch was kann man dagegen tun? Lesen Sie hier... >> [mehr](#)